



Öffentliche Ausschreibung

An der **Hochschule Emden/Leer** ist im **Fachbereich Technik** am **Campus Emden** im Institut für Hyperloop Technologie (IHT) im Rahmen des durch die Europäische Kommission geförderten Horizon2020-Projekts „**ePIcenter**“ zum **01.01.2021** folgende Stelle mit der Hälfte der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit einer Vollbeschäftigung – befristet bis zum **30.11.2023** – zu besetzen:

**Wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in als Doktorand*in
im Teilprojekt „Künstliche Intelligenz & Optimierung von Logistikwerkzeugen“
(entsprechend der geforderten Qualifikation bis E 13 TV-L, 50 %)
Kennziffer T 224**

Die Hochschule Emden/Leer ist Impulsgeberin für die Region und setzt Zeichen für innovative Entwicklungen im Nordwesten mit einer hervorragenden Ausstattung zur anwendungsorientierten Forschung. Das von der EU mit rund 7 Millionen Euro geförderte Projekt „ePIcenter“ wird von 37 internationalen Partner*innen bearbeitet, die die Logistik der Zukunft mit Demonstratoren entwickeln. Dazu stehen Ihnen die Arbeitsgruppe mit der exzellenten Infrastruktur der Hochschule sowie die Projektpartner*innen des Forschungsverbunds ePIcenter zur Verfügung. Mit physikalischen Demonstratoren im Labormaßstab sowie einer Teststrecke werden Teilsysteme untersucht. Diese Stelle ist für die Steuerungs- und Automatisierungstechnik sowie für die Implementierung und Programmierung komplexer Systeme zuständig. Im Rahmen der Kooperation mit der Carl von Ossietzky Universität Oldenburg im Studiengang Engineering Physics bieten wir Ihnen für die erfolgreiche Durchführung einer Promotion ein inspirierendes Umfeld. Sie leisten einen Beitrag zur klimafreundlichen Gesellschaft in einem innovativen Forschungsfeld mit herausragender Bedeutung für Nachhaltigkeit im Transportsektor.

Ihre Aufgaben:

- Wissenschaftliche Projektmitarbeit zur Entwicklung von Logistiklösung mit einem Hyperloop-Verkehrssystem
- Interdisziplinäre Verknüpfung ingenieurwissenschaftlicher und physikalischer Fragestellungen
- Versuchsaufbauten konzipieren, aufbauen, weiterentwickeln und evaluieren
- Realisierung echtzeitfähiger Schnittstellen und modularer Steuerungssoftware
- Konzeption, Beschaffung und Integration von Systemkomponenten
- Aufbereitung und Darstellung der Forschungsergebnisse in geeigneten Medien, Publikationen und auf wissenschaftlichen Tagungen

Ihr Profil:

- Überdurchschnittlich abgeschlossenes Hochschulstudium (Master, Diplom Uni), vorzugsweise Informatik, Elektrotechnik oder einschlägige Ingenieurwissenschaften
- Motivation zur Erforschung klimafreundlicher Transport- und Logistiksysteme
- Erfahrungen aus der ingenieurwissenschaftlichen Praxis
- Praktische Erfahrung mit Programmiersprachen
- Kenntnisse in der Automatisierungs- und Regelungstechnik
- Ausgeprägte Flexibilität, Lernbereitschaft sowie Bereitschaft zu interdisziplinärer Kooperation und Teamfähigkeit
- Sehr gute Kommunikationsfähigkeit, in Wort und Schrift, in deutscher und englischer Sprache

Wir bieten Ihnen:

- Selbständiges Arbeiten innerhalb eines engagierten Teams im engen Kontakt mit den Lehrenden, den Mitarbeiter*innen und den Studierenden des Fachbereiches
- Betriebliche Altersvorsorge
- Flexible Arbeitszeitmodelle und Angebote zur Vereinbarkeit von Beruf und Familie (z. B. Notfallkinderbetreuung, Ferienbetreuung für Schulkinder, etc.)
- Hochschulsport und gesundheitsfördernde Maßnahmen für Beschäftigte

Für inhaltliche Fragen stehen Ihnen Prof. Dr. Walter Neu (E-Mail: walter.neu@hs-emden-leer.de) und Prof. Dr.-Ing. Thomas Schüning (E-Mail: thomas.schuening@hs-emden-leer.de) zur Verfügung.

Die Hochschule ist bestrebt, den Frauenanteil an wissenschaftlichem Personal zu erhöhen, und fordert Frauen nachdrücklich zur Bewerbung auf. Schwerbehinderte Bewerber*innen werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann richten Sie Ihre Bewerbung mit den üblichen Unterlagen **unter Angabe der Kennziffer** bis zum **15.11.2020** online über unser Karriereportal oder auf dem Postweg an:

**Hochschule Emden/Leer
Personalabteilung
Constantiaplatz 4
26723 Emden**

<https://karriere.hs-emden-leer.de/>

Diese Stellenausschreibung wird am 21.10.2020 auf diversen Portalen (academics.de, zeit.de, pro-physik.de, ingenieur.de, xing.com und linkedin.com) bekannt gegeben.